



مدیر گروه جامعه ایمن معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی مشهد اظهار کرد: تا کنون 4 شهر زیر پوشش دانشگاه در فهرست شبکه بین المللی جامعه ایمن قرار گرفتند.

دکتر محمد رضا جويا در گفتگو با وب دا با بیان اینکه اولین شهری که توانست به شاخص های مطلوب و در حد انتظار سازمان جهانی بهداشت برسد شهرستان کوچکی به نام لیندکویپک در سوئد بود، اظهار کرد: سپس کشورها یکی پس از دیگری مجری برنامه جامعه ایمن شدند. در ایران هم شهرستان کاشمر در سال 1384 توانست به شاخصهای جامعه ایمن دست یابد و عنوان اولین شهر ایمن در کشور را به خود اختصاص دهد؛ سپس شهرستانهای بردسکن، خلیل آباد و فریمان هم به جامعه جهانی ایمن پیوستند.

وی با بیان اینکه الگوی پیشگیری از حوادث در قالب جامعه ایمن، نخستین بار در سال 1989 میلادی از سوی دانشگاه کارولینسکای سوئد پیشنهاد شد، ادامه داد: این الگو به عنوان طرحی مناسب برای پیشگیری از حوادث در سطح شهرستان مورد قبول سازمان جهانی بهداشت قرار گرفت.

مدیر گروه جامعه ایمن معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی مشهد گفت: با توجه به بررسی ها و مطالعات صورت گرفته و نظریه شواهد موجود، " برنامه جامعه " ایمن کاملترین و غنی ترین برنامه در پیشگیری از حوادث است زیرا مردم جامعه، سازمان ها و مسئولین، تمام گروههای سنی، تمام حوادث و تمام محیط ها را در برمی گیرد.

وی با تأکید بر اینکه کاهش وقوع آسیب های ناشی از سوانح حوادث، کاهش میزان مرگ و میر ناشی از سوانح و حوادث، کاهش میزان معلولیت های ناشی از حوادث از جمله اهداف اختصاصی از اجرای طرح جامعه ایمن بود، ابراز کرد: تبدیل جامعه به ایمن ترین مکان برای زندگی، تعلیم و تعلم، کار و فعالیت بدنی هدف نهایی از اجرای این طرح بود.

مدیر گروه جامعه ایمن معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی مشهد با اشاره به اینکه برای دست یابی به جامعه ایمن برنامه های 14 گانه ای پیش بینی شده است، گفت: ایمنی ترافیک، ایمنی منزل و فراغت، ایمنی سالمندان، کودکان، محیط کار، پیشگیری از خشونت، آمادگی در برابر بلایای طبیعی، ایمنی اماکن عمومی، ایمنی بیمارستانها، ایمنی ورزش ها، ایمنی آب، ایمنی مدرسه و مساجد و اماکن متبرکه از جمله برنامه های این طرح است.

مدیر گروه جامعه ایمن معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی مشهد ابراز کرد: حوادث، حجم وسیعی از مرگ، ناتوانی و هزینه های مستقیم و غیر مستقیم را به جوامع تحمیل می کند.

دکتر جويا با اشاره به اینکه امروزه سوانح و حوادث از جمله مشکلات عمده سلامت عمومی هستند و جوامع گوناگون با آن دست و پنجه نرم می کنند، بیان کرد: کنترل و پیشگیری از آسیب ها دیر زمانی نیست که در زمره برنامه های مهم سلامت عمومی قرار گرفته است. با ورود صنعت و تکنولوژی به زندگی انسان و گسترش ارتباطات و توسعه شهرنشینی، سوانح و حوادث بالاخص سوانح ترافیکی به عنوان یکی از عوامل مهم و تهدید کننده زندگی انسان ها در آمده است.

وی عنوان کرد: توسعه اجتماعی، اقتصادی و بهره مندی از امکانات جدید بدون زیر ساخت های فرهنگی و اجتماعی و تغییر الگوهای زندگی بدون توجه به پیش نیاز های مهم برای پذیرش این دگرگونی ها، همه

به این منجر شده است که میزان بروز حوادث ، تلفات انسانی و زیان های اجتماعی روانی ناشی از آن به شدت افزایش یافته و تبدیل به یک مشکل ملی شود .

{jcomments on}